Late running of trains

1299. SHRI SARADA MOHANTY: "Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the trains running in South-Eastern Railways are not able to maintain, punctuality;

(b) it so, the reasons therefor;

(c) the steps taken to maintain pune ualty in those trains; and

(d) the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHA.R1EF): (a) During April to June, 1994 the average| punctuality of Mail/Express trains on South Eastern Railway has been about 88.3 per cent.

(b) The reasons of late running of trains are agitations, alarm chain pul-lings, accidetats; equipment failures etc.

(c) and (d) To improve punctuality, all steps including intensive chasihg, round-the-clock monitoring, foot—plate inspections by senior Officers and identification of bad runners for particular attention etc, are being taken by the Railway to eliminate detentions within control of the Railway.

झाझा (बिहार) में लोको शैड को बन्द किया जाना

1300. **श्री जनार्दन यादव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि झाझा (बिहार) स्थित लोको शैड को बन्द कर दिया गया है ;

(ख) क्या सरकार इस लोको शैड के कर्मचारियों को किन्हीं अन्य स्थानों पर स्थानांतरित करने का विचार—रखती है ; और

(ग) क्या सरकार की इसके स्थान पर एक विद्युत लोको शैड स्थापित करने की कोई योजना है ; यदि हां, तो कब तक तथा यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेलमंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) जी, हां ।

(ख) जहां तक संभव होता है कर्मचारियों को उसी स्थान पर अन्य विभागों/गतिविधियों में रखे जाने के हर प्रयास किये जाते हैं । बहरहाल समय हित में कुछेक कर्मचारियों का अन्य स्थानों पर स्थानांतरण करना पड़ जाता है ।

(ग) जी, नहीं । परिचालनिक दृष्टि से बिजली लोको शैड स्थापित करने के लिये झाझा एक आदर्श स्थान नहीं है ।

विश्व में इरकान द्वारा किया जाने वाला रेलवे संबंधी कार्य

1301. **श्री शंकर दयाल सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) विश्व के किन-किन भागों में इस समय "इरकान' द्वारा रेलवे संबंधी कार्य किया जा रहा है ;

(ख) क्या यह सच है कि "इरकान" की काफी अधिक देय राशि कुछ देशों में भुगतान हेतु बकाया पड़ी हुई है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) इस समय "इरकान" मलेशिया, तुर्की और सऊदी अरब में रेल परियोजनायें निष्पादित कर रही है ।

(ख) जी, हां ।

(ग) इरकान की निम्नलिखित देशों के पास देय राशि बकाया है:—

	मिलियन अमरीकी डालर
(क) तुर्की	6.421
(ख) मलेशिया	8.321
(ग) ईराक	95.504

देश में सर्कुलर रेलवे चालाने हेतु निविदाएं

1302. **श्री शंकर दयाल सिंह**: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल विभाग ने देश के विभिन्नभागों में सर्कुलर रेल चलाने के लिये विश्वव्यापी निविदायें आमंत्रित की हैं ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में देशों के तथा देश के भीतर भाग से प्राप्त हुई निविदाओं की संख्या कितनी हैं ; और

(ग) उन पर क्या कोई कार्यवाही की गई है; यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) से (ग) बड़ी लाइन के पांच सर्किटों पर पैलेस आन व्हील्स किस्म की पर्यटक गाड़ियों के परिचालन के लिये जारी की गई विश्वव्यापी निविदा के उत्तर में 25 जुलाई, 94 तक जो निविदा प्रस्तुत करने की अंतिम तारीख थी, 23 निविदायें प्राप्त हुई थी। कोई अन्तराष्ट्रीय निविदा प्राप्त नहीं हुई है । निविदा समिति द्वारा निविदाओं का मूल्यांकन किया जा रहा है ?

Provision for providing special trains for certain purposes

1303. SHRI AJIT P. K. JOGI:
SHRI RAM GOPAL YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be
pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is a provisicto of providing special trains for certain purposei;

(b) if so, the criteria adopted for providing such trains; and

(c) the expenditure incurred on maintenance and ruckling of such trains during the last three years, year-wise and the income earned during that period from these trains?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a)
Yes, sir.

(b) Special trains can be booked by any one on fuliment of the conditions laid down in the rules, viz. payment of security deposit fares on point to point basis, service charge an detentiota charges. The special trains are run subject to availability of coaches, eingihes, line capacity etc.

(c) The amounts earned from the running of special trains and reserved carirages (other than Military) during 1991-02, 1992.93 ahd 1993.94 (upto Feb 94) are Rs. 4.31 crores, Rs. 4.99 crores and Rs. 6.71 crores respectively Expenditure incurred on maintenance and running of such trains is hot separately maintained[1].

Transportation of goods through trollies

1304. SHRI SURESH PACHOURI:
WiU the Minister of RAILWAYS be
pleased to state;

(a) whether it is a fact that until the early seventies the Railways transported over 70 per cent of the National goods through trollies;

(b) if so, whether according to tha Railways it has gone down to 40 per cent;

(c) what steps Govemmeht are con-. sidering to increase the rail tariff during 1994-95; and

(d) what is the latest position so far achieved in increasing the freight perc«h-tage during the first three months of the current financial year?